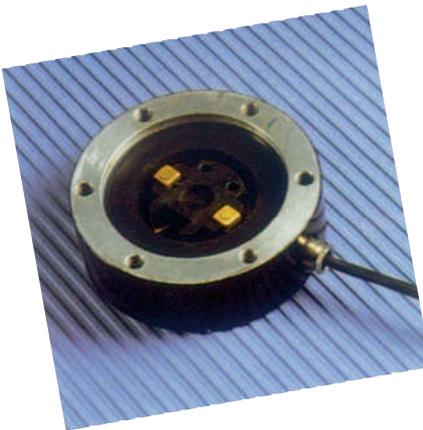


RELE' CENTRIFUGHI

Sono composti da due ceppi in ottone o plastica incernierati su due perni disposti su un mozzo solidale con l'albero motore. Tali ceppi vanno ad agire, in funzione della forza centrifuga loro applicata, su due microinterruttori collegati in serie che costituiscono le segnalazioni di protezione intervenuta.

Tale costruzione garantisce:

- elevata affidabilità di intervento dovuta a una costruzione basata su soli elementi meccanici che per sicurezza sono inoltre duplicati
- insensibilità alle accelerazioni tangenziali a seguito della posizione dei fulcri su cui ruotano i ceppi
- elevata precisione in intervento dovuto al tipo di taratura adottato.



CENTRIFUGAL RELAYS

It consists of a pair of brass or plastic blocks which rotate, in function of a centrifugal force applied into them, on two pivots set on a hub attached to the motor shaft; the blocks push against two microswitches connected in series which indicate that the protection has been activated.

This device guarantees:

- high reliability, due to the fact that the construction is based on mechanical elements only, which are moreover duplicated
- insensibility to tangential accelerations, thanks to the position of the block pivots
- high tripping precision, due to the setting system.

Esecuzioni

a) **Relè centrifugo RC2** in esecuzione singola per essere applicato direttamente allo scudo motore, secondo disegno N. 2001. Sono previste due possibilità di accoppiamento:

- calettaggio tipo femmina $\varnothing 90H6$
- calettaggio tipo maschio $\varnothing 85j6$.

In fase d'ordine deve essere precisato il tipo di accoppiamento desiderato.

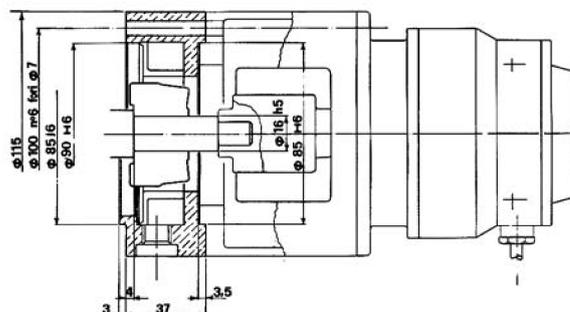
Versions

a) **Centrifugal relay RC2**, simple structure for direct coupling to the motor shield, as per drawing N. 2001. Two junction types are possible:

- female keying $\varnothing 90H6$
- male keying $\varnothing 85j6$.

The required junction type must be specified when ordering.

RC2



2001